

Better than Ever

**R.tech**



# 世界を結び、 世界で創る。

国境を超えて。未来に向けて。  
エフテックは、グローバルに進化を遂げています。

Connecting the world to create products globally.

Going beyond borders. Looking toward the future.  
F.tech is making advances all over the world.

常に挑戦し、人間を尊重し、利益を追求するFrontier Spiritは、私たちの原点です。既成の枠にとらわれない。常に、未来へ向けて、新しい技術にチャレンジしていく。私たちの歴史は文字通り、未来への挑戦、チャレンジの連続でした。モータリゼーションの進化を支えてきておよそ半世紀。いま世界進出を加速させる日本の自動車産業の動きに合わせて、グローバルなネットワークを拡げています。国境を超え、世界を結び、私たちの技術を提供する。エフテックはさらなる未来へ挑戦を続けます。

Our company was started and inspired by a "frontier spirit." This spirit is characterized by constantly challenging ourselves, respecting people and pursuing profit. We attempt to defy any existing or preconceived boundaries. We always look to the future and continue to strive and develop new technology. As one can see from our achievements, we have always worked toward that future, constantly trying to raise the bar. We have been supporting the evolution of motorization for almost 50 years. As Japan's automotive industry accelerates the pace of current global development, not only do we continue to adapt to those industry changes, but we also continue to expand our global network. We go beyond borders, by connecting the world and providing it with our technology. And F.tech shall continue to strive toward the future.



Challenging spirit  
チャレンジ精神

Making profit  
利益の確保

Respecting people  
人間尊重



# 高品質を、世界へ。

Providing the world with high quality products.

独自の一貫加工体制で、  
足廻りの高機能部品を世界の自動車メーカーに送り出しています。

Using our unique integrated manufacturing system, we supply automotive manufacturers throughout the world with high-performance products for vehicle suspension systems.

エフテックは、複合機能部品メーカーとして、サスペンションアームやサブフレーム、ペダルなど、自動車の運動機能を支える重要保安部品を中心に、独自の一貫加工体制で製造。企画・開発から組立に至るまでの全工程に、先進の技術と最新の設備を導入。自動車メーカーに求められるクオリティーを確保しながら、製品の強度・耐久性と軽量化を追求する一方、「スピード」「コスト」といったシビアな要求にも応え、より付加価値の高い製品を送り出しています。最近では、二輪車用フレームやエンジンケースカバー、またペダル樹脂の製造にも着手し、新たな市場の拡大にも取り組んでいます。

As a manufacturer of suspension parts with complex functionality, F.tech uses a unique integrated manufacturing system, primarily producing critical safety parts which support the dynamics of the vehicle, such as suspension arms, subframes and pedals. From the planning and development stage and all the way to product assembly, we utilize advanced technology and integrate the latest equipment into all of our processes. We pursue lightweight and strong product designs without compromising the quality required by automotive manufacturers. We also rise to the challenge to meet difficult demands, such as to increase "speed" and to reduce "costs," in order to deliver products with higher added value. We also recently started manufacturing motorcycle frames, engine case covers and plastic pedals, and remain committed to developing new markets as well.

エフテック独自の一貫加工体制 F.tech's unique integrated manufacturing system



フロントサブフレーム Front subframes

自動車前部の一番下にある骨組みで、エンジンを載せ、サスペンションを支える部品です。

This frame is at the base of the vehicle's front end. The engine is mounted onto this part, and it provides support for the suspension.



ハイドロフォーミング製法によるフロントサブフレーム  
Hydroforming front subframe



FSW (摩擦攪拌接合) FSW (Friction-stir welding)

スチールとアルミの接合技術を新開発。ハイブリッド構造で、軽量化と高剛性化を実現。

スチールとアルミという異種金属を連続接合する、摩擦攪拌接合 (FSW) を用いた新技術を、世界で初めてフロントサブフレームに適用しました。この技術により、従来のスチール製サブフレームに対し、25%の軽量化を達成。また、サブフレームとサスペンション取り付け部の20%の高剛性化も実現し、車両運動性能の向上にも貢献しています。

We developed new technology to weld steel with aluminum. This hybrid structure is lightweight and maintains a high level of stiffness.

We were the first company in the world to apply a new technology using friction-stir welding (FSW) onto the front subframe, creating a continuous joint between two different metals: steel and aluminum. This technology reduced the weight of the frame by 25% when compared to conventional steel subframes. In addition, this hybrid structure also produced a 20% increase in stiffness for the mounting section between the subframe and the suspension, thereby contributing to improving the vehicle dynamics as well.

アルミダイキャスト Aluminium die-casting

金型に溶融したアルミニウムを圧入するアルミダイキャスト方式で、高い寸法精度と短納期を実現します。

We offer products with reduced lead times and high dimensional accuracy using aluminum die-casting which injects melted aluminum under pressure into the die.



EV車搭載部品 EV part



パワートレイン部品 Power train part



パワートレイン部品 Power train part

リアサスペンションビーム Rear suspension beams

自動車後部の一番下にある骨組で、サスペンションを支え、自動車の運動性能の基礎となる部品です。This beam is part of the base of the vehicle's rear end. It supports the suspension and is the foundation of the vehicle dynamics.



ハイドロフォーミング製法によるリアサブフレーム  
Hydroforming rear subframe

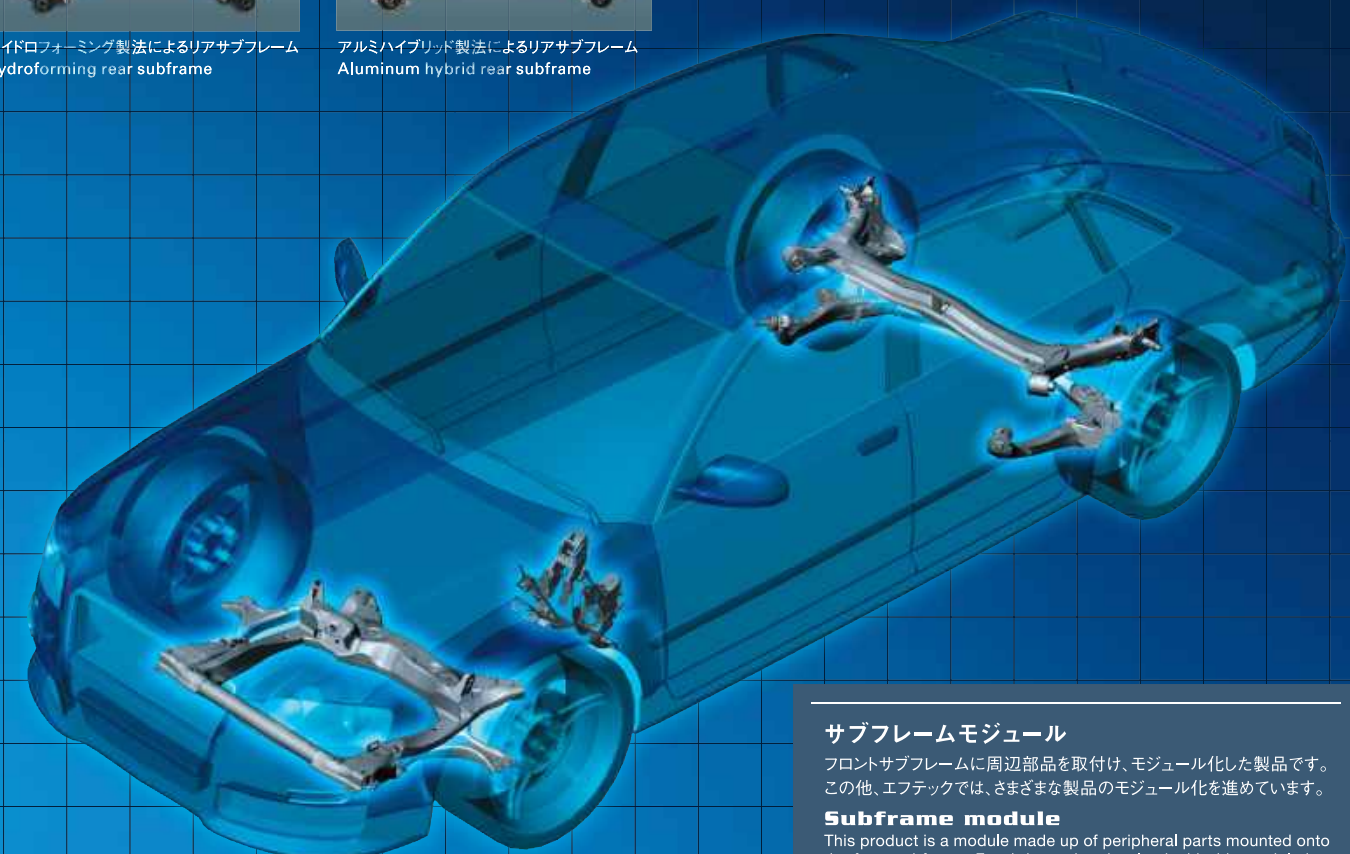
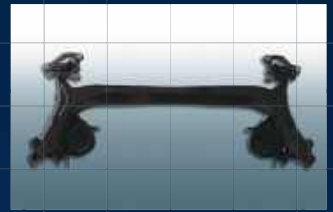


アルミハイブリッド製法によるリアサブフレーム  
Aluminum hybrid rear subframe

リアアクスルビーム Rear axle beams

サスペンションの基礎となる製品です。これにブレーキユニット、油圧配管等を取付け、シャーシに組み込むだけの状態にした製品が、リアサスペンションモジュールです。

This beam is the foundation of the suspension. The brake unit, hydraulic piping and other components are mounted onto this beam and assembled in a chassis. Then, the product is used as a rear suspension module.



トレイリングアーム Trailing arms

リアサスペンションの構成部品です。This arm is a rear suspension component.



ロアアーム Lower arms

車体と車輪を連結する重要保安部品です。This arm is one of the critical safety parts connecting the wheels to the body.



フロントロアアーム Lower front arms

サブフレームモジュール

フロントサブフレームに周辺部品を取付け、モジュール化した製品です。この他、エフテックでは、さまざまな製品のモジュール化を進めています。

Subframe module

This product is a module made up of peripheral parts mounted onto the front subframe. F.tech is not just involved with this module but continues with the modularization of various other products.



ペダル Pedals

ドライバーの体格に合わせて位置を調整できるアジャスタブルペダルなど、あらゆる形態のペダルおよびペダルモジュールを生産しています。

We produce various forms of pedals and pedal modules, such as an adjustable pedal which can be adjusted to a position that matches the physique of the driver.



アジャスタブルペダル  
Adjustable pedal



ブレーキペダル  
Brake pedal



オルガン式アクセルペダル  
Gas pedal (organ type)

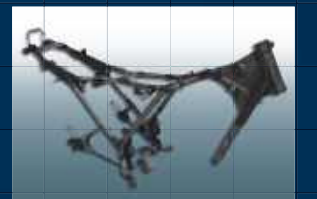
二輪部品 Motorcycle parts

プレス部品、アルミダイキャスト部品、骨格部品を主力として生産しています。二輪車市場が急成長を遂げるアジア地域において骨格部品と燃料タンクを主力に生産しています。

We mainly produce pressed parts, aluminum die-casting parts and body frame parts. We also produce body frame parts and fuel tanks as our products for the Asian region, where the motorcycle market is undergoing rapid growth.



燃料タンク Fuel tank



フレームボディ Frame body



# 4つの強みが、 エフテックの自信です。

圧倒的な競争力を持つ足廻りグローバル複合機能部品メーカーとして、あらゆる要望にお応えしていく自信がここにあります。

## F.tech's four strengths.

As a global manufacturer of suspension parts with complex functionality, we are confident that we can support a wide variety of customer requests using our strengths listed here.

最新のクライアントニーズに応える

## 研究・開発力

Research and Development  
that supports the latest needs of our customers

独自の研究開発体制で、クライアントニーズを先取りする、新たな製品づくりを推進しています。

We are engaged in new product manufacturing using a unique research and development system to stay one step ahead of our customers' needs.

誠実かつチャレンジ精神にあふれた

## 人間力

Power of Associates  
who are reliable and driven

常に世界的な視野に立ってチャレンジしていく人間力が、エフテックの進化の原動力となっています。

F.tech owes its development and evolution to the power of our associates, who are not only driven but embrace a global perspective.

高品質かつ高効率を追求した

## 生産技術力

Production Engineering  
that pursues the highest efficiency and the best quality

最新鋭の設備を導入し、高品質かつ高効率な生産ラインを構築。クライアントの多様なニーズに、柔軟に対応します。

We integrate cutting edge equipment to offer highly efficient production lines that also ensure the best quality. We provide support that adapts to our customers' various needs.

グローバルネットワークで対応する

## 国際競争力

Global Competitiveness  
supported by our global network

世界各地に生産拠点を拡大し、グローバル規模での供給体制を確立します。

We continue to expand our production locations throughout the world in order to establish a supply system on a global scale.





# 研究・開発力

Research and Development



## 新しい技術を、 製品づくりに。

時代の要請に対応した  
新技術や新製品の開発に日々努めています。

Using new technology to manufacture products.  
We work hard every day to develop new technology and  
products that meet the current needs.

日進月歩で技術が進化する自動車産業において、自動車部品に求められる高度なニーズに対応すべく、新たな技術開発を推進しています。近年は、排出CO<sub>2</sub>の削減という環境対応から部品の軽量化が求められ、平行して衝突安全性の確保も追求しなければなりません。このようなニーズを先取りし、エフテックでは、ハイドロフォーミングやFSWといった最新アルミ加工技術をいち早く開発。さらに衝突安全ペダルやアジャスタブルペダルを製品化するなど、新製品開発の分野でも確かな実績を築いています。

Technology is constantly making advancements and evolving in the automotive industry, and therefore, we promote new technology development in order to meet the high requirements of automotive parts. These days, there are demands for lightweight products to support environmental requirements, such as reducing CO<sub>2</sub> emissions, and we must also ensure and improve the collision safety of our product. At F.tech, we have been able to stay one step ahead of these types of needs by quickly developing the latest aluminum processing technology such as hydroforming and FSW. In addition, we have proven experience even in areas with new product developments, such as the collision-safe pedals and the adjustable pedals that we helped develop.



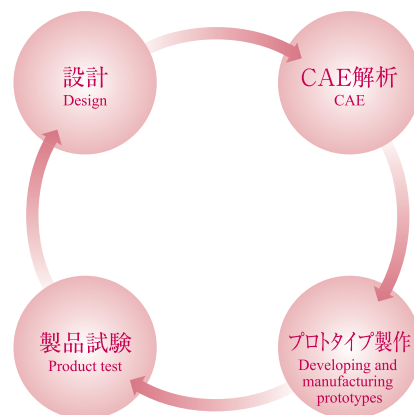


# 最先端の研究開発を 世界規模の体制で 推進しています。

Promoting cutting edge research and development in our global system.

開発部門を軸に、各部門の連携で独自の先進技術を生み出している点に、他の部品メーカーと一線を画したエフテックの最大の強みがあります。まず開発部門とエンジニアリング部門との協力による研究・開発が行われ、その成果を製品開発の工程にのせ単体試験から複合試験までを行います。この中枢的な存在が、芳賀テクニカルセンターです。この芳賀テクニカルセンターを中心にアメリカ・フィリピン・中国の4拠点が共同し、業界トップレベルの研究開発チームが最先端の研究開発を24時間体制で行っています。

F.tech's greatest strength and what distinguishes us from other manufactures is the central position of our R&D Department and their collaboration with other departments to create unique and advanced technology. First, research and development are conducted in collaboration between the Development Department and the Engineering Department. Then, the results from that research enter the product development stage, and the product undergoes individual and combined testing. The Haga Technical Center plays a central role in this process. With Haga Technical Center at the helm, our R&D system covers a 24 hour period, works in conjunction with 4 locations: the U.S., the Philippines, China and Japan, and offers an R&D team that leads our industry in cutting edge research and development.

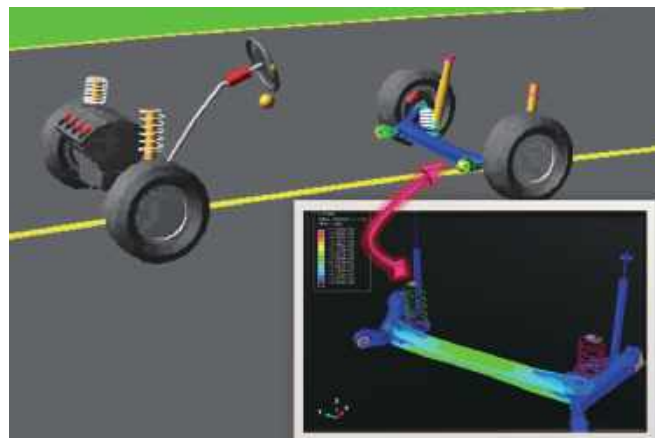


## 最新コンピュータを駆使した設計 Designing with the latest computers

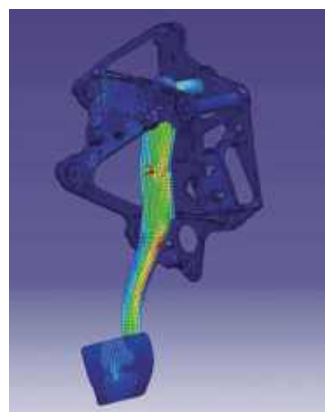


最新のCADシステムで製品を構想する、芳賀テクニカルセンター・開発営業本部  
Creating a product using the latest CAD system, Haga Technical Center & Development Head Office

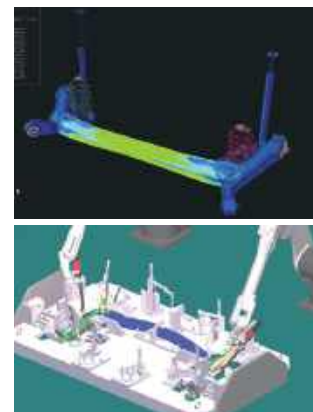
## CAE解析 CAE



走行時の足回りの動き(サスペンションのアッセンブリ状態での解析)  
Suspension movement while driving (analysis of the suspension assembly)



ペダルアッセンブリ  
Pedal assembly



溶接性の検討(ロボットの動きを検証)  
Review of weldability (verification of robot movement)

## プロトタイプ(試作品)の製作 Developing and manufacturing prototypes



試作専用高圧式ハイドロフォーム  
量産・実用化に向けて、何度でも柔軟に試作を繰り返せます。

High pressure hydroforming for pre-production  
The trial manufacturing process is repeated as many times as it takes to support mass production and its practical application.



試作用溶接システム  
量産性を考慮し、機能的な動きが得られるよう、プログラムしていきます。

Pre-production welding system  
The system is programmed so that mechanical movement is possible taking into account mass productivity.

## 品質保証の各種試験 Various testing for quality assurance



多軸加振試験装置  
さまざまな力を加えることで、ねじれに対する強度を検証します。  
Multi-axial vibration equipment  
Strength against torsion is verified by applying various forces.



複合耐食試験装置  
試作品や製品に対し、繰り返しさまざまな厳しい環境や負荷を与え、より良い製品づくりへと反映させる試験装置。  
Complex anti-corrosion test system  
This test system repeatedly subjects the prototype or product to a wide variety of rough conditions and loads in order to manufacture a better product.



非接触3次元測定器  
設計基準と部品精度にズレがないかを徹底的にチェックし、完成品の精度を高めます。  
Non-contact 3D measurement machine  
We increase the accuracy of finished products by thoroughly checking them against the design standards to ensure that there are no errors in the part's accuracy.



自動3次元レーザー加工機  
切断と溶接を1台でこなし、より精密なプロトタイプを製作します。  
Automatic 3D laser processor  
The processor is used for cutting, welding as well as for developing and manufacturing prototypes with more precision.





# 生産技術力

Production Engineering



## 先進の技術で 確かな品質を。

経済的で高効率の生産ラインを実現し、  
品質の高いモノづくりを約束します。

Ensuring quality with advanced technology.

We offer both economical and efficient production lines and  
guarantee high quality manufacturing.

常に高い品質を維持しながら、いかに納期を短縮し、コスト削減を実現していくか——エフテックでは、この生産現場の課題に積極的に取り組み、付加価値の高い製品づくりを行っています。例えば、金型の自社生産をはじめとする独自の一貫体制、プレス機の全自動化、溶接ラインの汎用化、部品のモジュール化などは、その一端です。さらに「FSW（摩擦攪拌接合）」や「ハイドロフォーミング」などの新技術も生産ラインに投入され、大きな成果を上げています。

F.tech always faces the challenge of how to shorten the lead time and reduce costs, and at the same time maintain high product quality. We actively engage these issues at our production sites and are able to manufacture products with high added value. For example, not only do we build our own dies, but we offer a unique integrated system, fully-automated press machines, generalized use of welding lines, modularization and more. Furthermore, we achieve better manufacturing results because we integrate new technologies, such as “FSW (Friction-stir welding)” and “hydroforming,” into our production lines.





### ハイドロフォーミング Hydroforming



複雑な形状のサブフレーム骨格を大量生産していくハイドロフォーム  
Mass producing subframe with complex shapes using hydroforming



ハイドロフォーミングにより  
成形されたサブフレーム骨格  
Subframe formed using  
hydroforming

業界の最先端をゆくハイドロフォーミング生産ライン  
Offering cutting edge technology in our industry with our hydroforming production line

### トランスファープレス Transfer press



3000tトランスファープレス機  
3000 ton transfer press



材料の投入から製品の搬出まで、コンピュータ制御  
Computer control from the material feed until  
the product is taken out

### 汎用溶接ライン General welding lines



生産ラインの変化に対応する溶接ライン  
Welding lines that support production line changes

### カチオン電着塗装ライン Cation electrodeposition coating lines



大型のカチオン電着塗装ラインを配備  
Large cation electrodeposition coating line is available



塗装ロスが少なく、コスト削減に貢献  
Helping reduce costs with minimal coating loss

### モジュール化の推進 Promoting modularization



抜群の生産効率を誇る、複合機能モジュールの生産ライン  
Production line with complex functionality that features outstanding production efficiency

### 設備センター Equipment Center



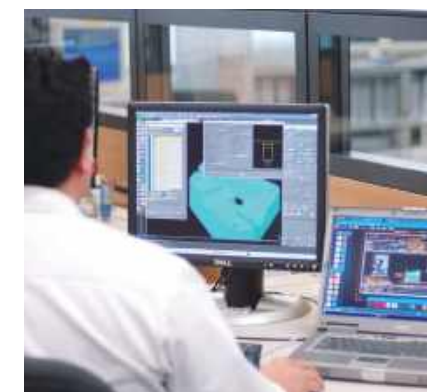
溶接ラインや検査機器などを自社製作するための設備センター  
Equipment Center used for in-house manufacturing of welding lines,  
inspection instruments and other production related equipment

### FSW(摩擦攪拌接合)技術 FSW (Friction-stir welding) technology



低入熱で強固な接合を実現し、環境にも優しい次世代接合。  
We achieve strong welding joints using low-heat input and engage  
in next generation welding processes that are environmentally friendly.

### 金型の自社生産 In-house development and manufacturing of dies



微調整を繰り返し、完成となるプレス金型  
Fine adjustments are repeated in order to complete the manufacturing of press dies.



# 国際競争力

Global Competitiveness

## 人と技術で、24時間世界を動かす。

Making the world go around 24 hours a day with people and technology.

各拠点をもつ世界的人材と技術をリンクさせ、グローバルに開発そして生産する。このためにエフテックでは、日本・アメリカ・フィリピン・中国の4拠点を結ぶ開発体制をスタートしました。フィリピンR&Dが各拠点のR&Dの実務を受託。拠点間の時差と、フィリピンR&Dにおける24時間2シフト体制のメリットを活かすことにより、世界24時間体制によるグローバルなR&D体制を確立。圧倒的なスピードとコスト力をもって、世界の市場に対応しています。

We link technology and our international staff from each production location to develop and manufacture on a global scale. At F.tech, in order to achieve this, we started a development system that connects 4 different locations: Japan, the U.S., the Philippines and China. Our Philippine R&D team is in charge of the R&D business for each location. We offer a global R&D system that operates 24 hours a day by taking advantage of the time difference between each regional location and by using a 24-hour 2 shift rotation at our Philippine R&D center. We support the global markets with unparalleled speed and cost performance.



R&D コントロールタワー  
R&D control tower

芳賀テクニカルセンター (日本/栃木)  
Haga Technical Center (Tochigi, Japan)

設備センター (日本/埼玉)  
Equipment Center (Saitama, Japan)

偉福(広州)汽車技術開発有限公司 (中国 広東省)  
F.tech R&D (Guangzhong) INC. (Guangdong, China)

・開発技術  
Development technology  
・解析技術  
Analysis technology

U.S.A.

新市場開拓  
New market development

China

Japan

・新構造技術  
New structure technology  
・生産技術  
Production technology

・新顧客開拓  
New business and potential customers  
・新製品開発  
New product development

Philippines

全世界のR&Dより開発委託  
Commissioning development using  
our global R&D network

F.tech R&D Philippines Inc. (フィリピン/ラグナ州)  
F.tech R&D Philippines Inc. (Laguna, Philippines)

・作図 ・モデル作成 ・解析 ・試験  
・ Creating drawings and models, analysis and testing



北米開発重点拠点  
North American development location

F.TECH R&D NORTH AMERICA INC.  
(アメリカ/オハイオ州)  
F.TECH R&D NORTH AMERICA INC.(Ohio, U.S.A.)



## 新しく、強く。 世界で作り、 世界に広げる。

世界各地に拠点を拡大し、  
グローバルな事業展開を推進しています。

Creating new and stronger products.  
Making and promoting products globally.

We continue to expand our locations throughout the world  
in order to promote global business development.

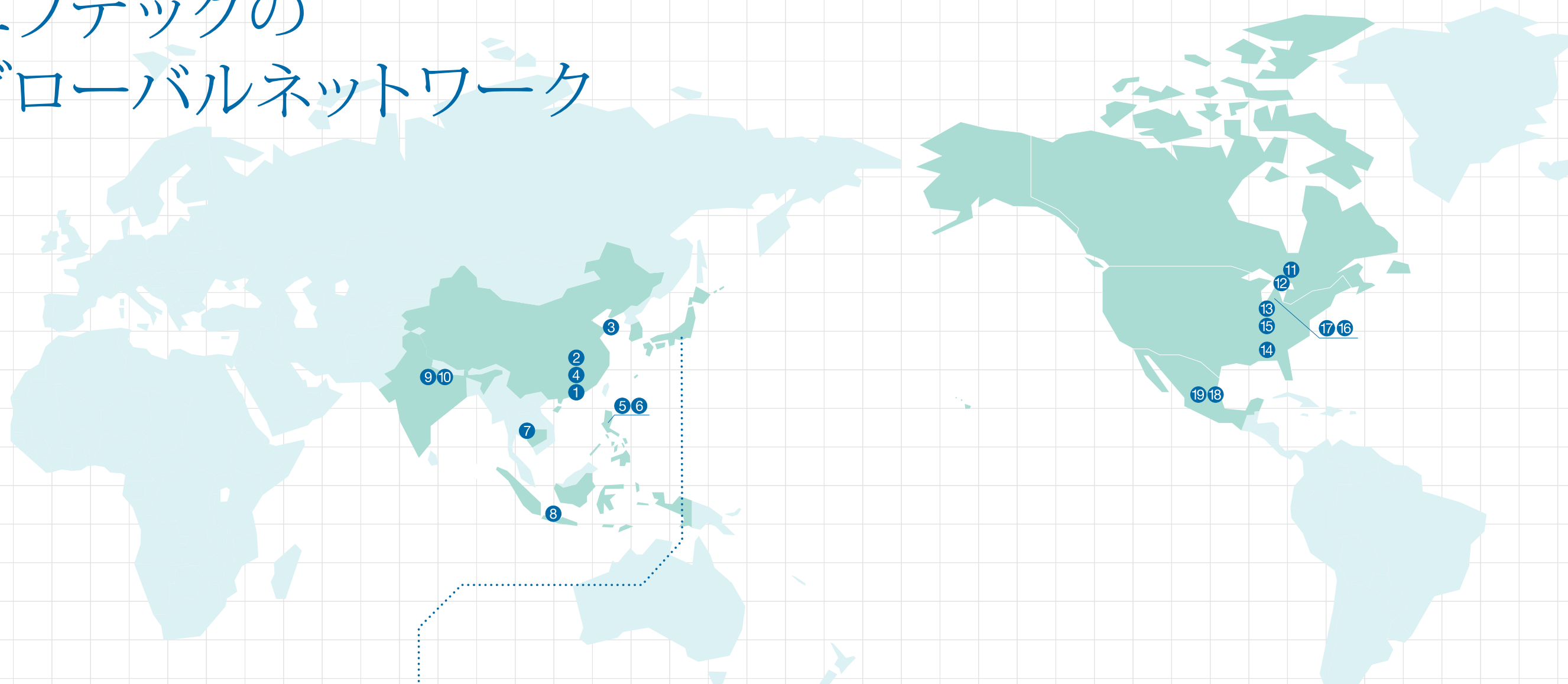
エフテックでは、世界へと生産拠点を広げる自動車メーカーに歩調を合わせ、より効率的な製品供給を図るため、1986年より海外拠点を構築。現在、世界4極生産体制(日本・北米・中米・アジア)を確立しています。研究・開発拠点のグローバル化に合わせ今後ますます世界規模の発展が予測される自動車業界を、長年培ってきた経験と実績を活かし、クライアントの世界進出を支援します。

At F.tech, we have maintained overseas locations since 1986 in order to supply our products more efficiently and to keep pace with the automotive manufacturers that expand their production locations throughout the world. We currently have a production system that covers 4 regions (Japan, North America, Central America and Asia). The automotive industry is expected to continue to develop even more on a global scale. Therefore, we use our globalized network of R&D locations together with our long experience and expertise that we developed in this industry, in order to support the global advances of our customers.





# 世界規模で展開する、 エフテックの グローバルネットワーク



## 国内グループ会社

### F-TECH Group

- ① フクダエンジニアリング 株式会社
- ② 株式会社 九州エフテック
- ③ 株式会社 リテラ

## 国内事業所

### Domestic Network

- ★ 本社・久喜事業所
- ★ 亀山事業所
- ★ 芳賀テクニカルセンター
- ★ 設備センター

## アジア地域

### Asia

- ① 偉福科技工業(中山)有限公司 (中国/広東省)
- ② 偉福科技工業(武漢)有限公司 (中国/湖北省)
- ③ 煙台福研模具有限公司 (中国/山東省)
- ④ 偉福(広州)汽車技術開発有限公司 (中国/広東省)
- ⑤ F.TECH PHILIPPINES, MFG.,INC. (フィリピン/ラグナ州)
- ⑥ F.tech R&D Philippines Inc. (フィリピン/ラグナ州)
- ⑦ F-TECH MFG.(THAILAND)LTD. (タイ/アユタヤ県)
- ⑧ PT.F.TECH INDONESIA (インドネシア/カラワン県)
- ⑨ F-Tech Automotive Components Private Limited. (インド/ハリヤナ州)
- ⑩ India Steel Summit Private Limited (インド/ウッタール・プラデーシュ州)

## 北中米地域

### North and Central America

- ⑪ F&P MFG.,INC. (カナダ/オンタリオ州)
- ⑫ DYNA-MIG,A division of F&P Mfg., Inc. (カナダ/オンタリオ州)
- ⑬ F&P America Mfg., Inc.(アメリカ/オハイオ州)
- ⑭ F&P Georgia, Adivision of F&P America Mfg.,Inc. (アメリカ/ジョージア州)
- ⑮ F.TECH R&D NORTH AMERICA INC. (アメリカ/オハイオ州)
- ⑯ Michigan/R&D NA Office (アメリカ/ミシガン州)
- ⑰ F-TECH NORTH AMERICA INC.(アメリカ/ミシガン州)
- ⑱ F.E.G. DE QUERETARO S. A. DE C.V. (メキシコ/ケレタロ州)
- ⑲ F&P MFG DE MEXICO, S. A. DE CV. (メキシコ/グアナフアト州)

- ★.....国内事業所 ●.....国内グループ会社
- .....海外グループ会社



# エフテックの エンジンは、 人間力。

The power of associates drives the F.tech engine.

一人ひとりのチャレンジ精神が、  
新たな領域へ踏み出す大きな力になります。

The spirit and drive of each and every employee represent a great force that helps us advance into new areas.

社会を、そしてビジネスを動かすのは人です。「研究開発力」「生産技術力」「国際競争力」といった、エフテックのそれぞれの強みを支えているのは、この人間力に他なりません。社員一人ひとりのモノづくりにかける情熱が一つの目標をもった時、どんな最高級のエンジンよりも爆発的な推進力を持つと私たちは信じています。常にあきらめず、果敢に高みへ望む。創業以来、受け継がれているチャレンジ精神は、新たな領域へ踏み出す大きな力となっています。

People are the center of society and business. F.tech's strengths: "R&D," "Production Engineering" and "Global Competitiveness" only exist because of the support from our associates. We believe that nothing, not even a super engine, compares to the tremendous force that is harnessed from the passion of each and every employee working together toward one goal. We never give up and stay committed to reaching toward a higher path. The spirit and drive, which has been passed down since the founding of our company, has become a great force that helps us advance into new areas.

人間尊重の社員教育に取り組んでいます。

We carry out employee training and development to encourage respect for one another.

海外展開に取り組みグローバル化が進む中でも、創業以来、人間尊重の精神を守り、人材の育成に力を注いできました。例えば、採用については、各地域の現地法人がそれぞれ担当し、会社の理念や風土を理解した優秀な人材が採用され、現地法人の中心的な役割を担っています。それぞれの海外現地法人の担当者との円滑なコミュニケーションを図るために、社内での英会話教室も開催。全社員に等しく、キャリアアップの機会を与え、人材の育成に取り組んでいます。

Even as our globalization and overseas network progress, we have also focused on personnel training and development in order to maintain one of the founding principles of our company: respecting people. For example, our local companies in each region are not only responsible for recruitment and hiring, but have hired talented people who understand our corporate climate and principles, and who play a central role in those companies. We also offer in-house English lessons in order to facilitate smooth communication with the leaders and managers of each our overseas companies. We believe in fair and equal treatment of all employees and continue to train and develop them in order to provide opportunities for advancement.



世界No.1の足廻り専門メーカーを目指して。

エフテックの伝統は、挑戦と革新の歴史で紡がれてきました。半世紀以上にわたり、自動車の進化に応じ、高性能足廻り製品を世界の自動車メーカーに供給してまいりました。今、自動車業界は電気自動車や自動運転など大きな転換期を迎えています。自動車の構造や用途の変化により、足廻りに求められる性能はますます多様化する事が予想されます。変化が加速するこの時代に、エフテックは「Better than Ever」\*を合言葉に、足廻り専門メーカーのトップランナーを目指し、専門性を磨き、オリジナリティーを追求して最高のパフォーマンスを実現してまいります。

私たちの技術革新で、人とクルマの融合が進む新たなモビリティ社会の発展に貢献していく——その挑戦を続ける姿こそが、エフテックの伝統なのです。

\*「Better than Ever」……過去のベストを超える／今までで最高・最上のパフォーマンス

Aiming to become a top chassis-suspension supplier in the world

F.tech's tradition has been built upon a history of challenges and driving innovation. For over a half century, F.tech has been adapting to every development stage according to the progression of automobiles to supply high-performance suspension components to automobile manufacturers around the world.

The automotive industry is on the cusp of a major turning point of technologies, such as EVs and autonomous driving vehicles. We anticipate that the performance requirements specified in the area of car suspension will be increasingly diversified due to the changes in the structure and usage of vehicles. In this era of accelerating changes, F.tech will strive to enhance its technical expertise and pursue its originality in order to become a front runner as a chassis-suspension supplier under our corporate slogan of "Better than Ever"(\*). All these efforts should be made to focus on providing our all customers with the highest performance. We will continue to demonstrate our technical innovation to contribute to society where new potential mobility is created by man and vehicles coexisting. The spirit of challenge will never fade away.

—This is a tradition that F.tech inherits throughout the ages.

\* "Better than Ever" means the highest and best performance ever.

代表取締役社長 福田 祐一  
Yuichi Fukuda  
President & CEO

社是

わたしたちは世界的視野に立ち、高い志と誠をもって価値を創造し、  
国家社会に貢献すると共に豊かな未来を築く事に全力を尽くす。

Mission Statement

From a global perspective, we strive to contribute to our society and to improve the quality of life through manufacturing the highest quality products with ambition and sincerity.



## 本社・久喜事業所

Head Office / Kuki Plant

〒346-0194 埼玉県久喜市菖蒲町昭和沼19  
TEL.0480 (85) 5211 (代) FAX.0480 (87) 1290  
ホームページ <http://www.ftech.co.jp/>

### ■ 主要設備

1600t TRF、800t TRF、700t PRG、350t PRG、3500t ハイドロフォーム、  
ARC溶接R/B、Spot溶接R/B、カチオン電着塗装ライン



## 亀山事業所

Kameyama Plant

〒519-0169 三重県亀山市白木町鷺山395-43  
TEL.0595 (83) 2111 (代) FAX.0595 (83) 2110

### ■ 主要設備

3000t TRF、2500t TRF、1000t PRG、1200tハイドロフォーム、  
ARC溶接R/B、Spot溶接R/B、カチオン電着塗装ライン、ASSYライン



## 芳賀テクニカルセンター

Haga Technical Center

〒321-3325 栃木県芳賀郡芳賀町芳賀台196-2  
TEL.028 (677) 2785 (代) FAX.028 (677) 1730

### ■ 主要設備

200・300・800t 油圧プレス機、IBM CADシステム、  
3次元レーザー加工機、3次元測定機、恒温恒湿試験装置、NCペンダー、  
低圧式ハイドロフォーム、高圧式ハイドロフォーム、油圧加振機



## 設備センター

Equipment Center

〒347-0032 埼玉県加須市花崎5-3  
TEL.0480 (65) 6280 (代) FAX.0480 (65) 6290



## 製品・環境保全に対する、エフテックの取組み

F.tech approach on quality assurance and environmental conservation

### ■ 品質マネジメント Quality management

自動車業界の国際品質規格である、IATF16949認証を取得。確かな製品品質を保証するため、グローバルに品質保証体制を整備しております。

We acquired IATF16949 certification, an international standard in the automotive industry. We have a global quality assurance system in place to guarantee consistent product quality.

### ■ 環境保全 Environmental conservation

「豊かな地球環境を私たちの行動で守り続けます。」をスローガンとして環境方針と行動指針をまとめ、環境保全の国際規格ISO14001の認証取得を受けています。

Our environmental policy and action guidelines are summarized in our corporate slogan: "We shall continue to protect our rich environment." We acquired ISO 14001, the international standard for environmental management.



株式会社 **エフテック**

<https://www.fttech.co.jp>